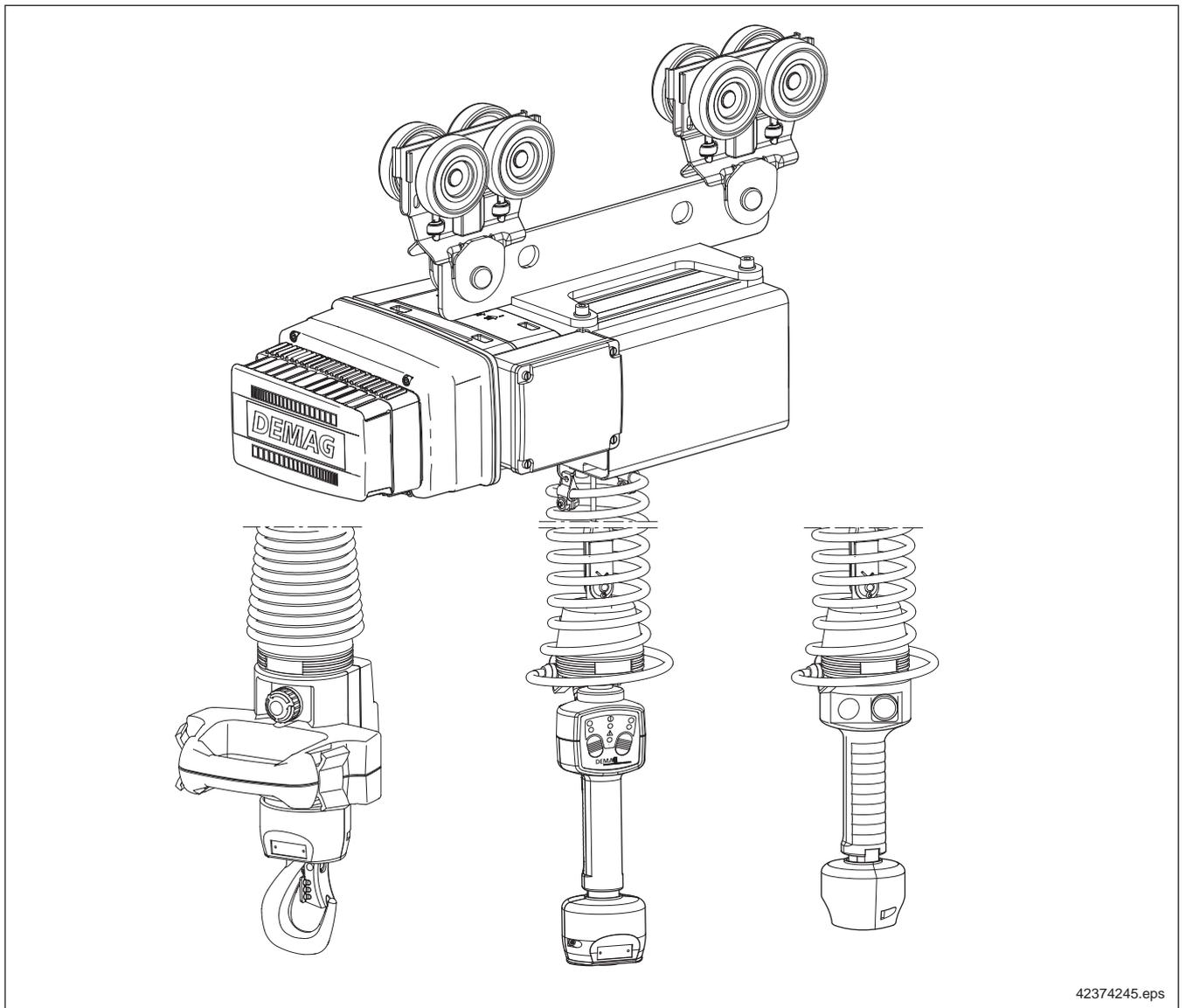


Technische Daten

Demag SpeedHoist D-SH



42374245.eps

Inhaltsverzeichnis

1	Technische Daten	3
1.1	Konstruktionsüberblick	3
1.2	Erklärung der Baugrößenbezeichnung	3
1.3	Auswahltabelle	3
1.4	Motorkennwerte Hubmotor	3
1.5	Abmessungen	4
1.6	Steuerschalter	8
1.7	Bestellnummern	9
2	Allgemeine Daten	10
2.1	Montage Fahrwerk	10
2.1.1	Fahrwerk KBK I, KBK II, Aluline classic 120 und 180	10
2.1.2	Fahrwerk CF 5, Flanschbreite 50 - 91 mm mit Traverse	11
2.1.3	Fahrwerk RU, Flanschbreite 50 - 90 mm mit Traverse	12
2.2	Aufhängehöhen, Seil	13
2.3	Schnittstelle Lastaufnahme	13
2.4	Energieversorgung	15
2.4.1	Steckerschutz	15
2.4.2	Not Halt	15
3	Parametrierung	17
3.1	Kurzanleitung Soft-Terminal	17
3.1.1	Beschreibung	17
3.1.2	Kabel und Anschluss	17
3.2	Zubehör Bedienterminal	18
3.3	Gesamtübersicht	18

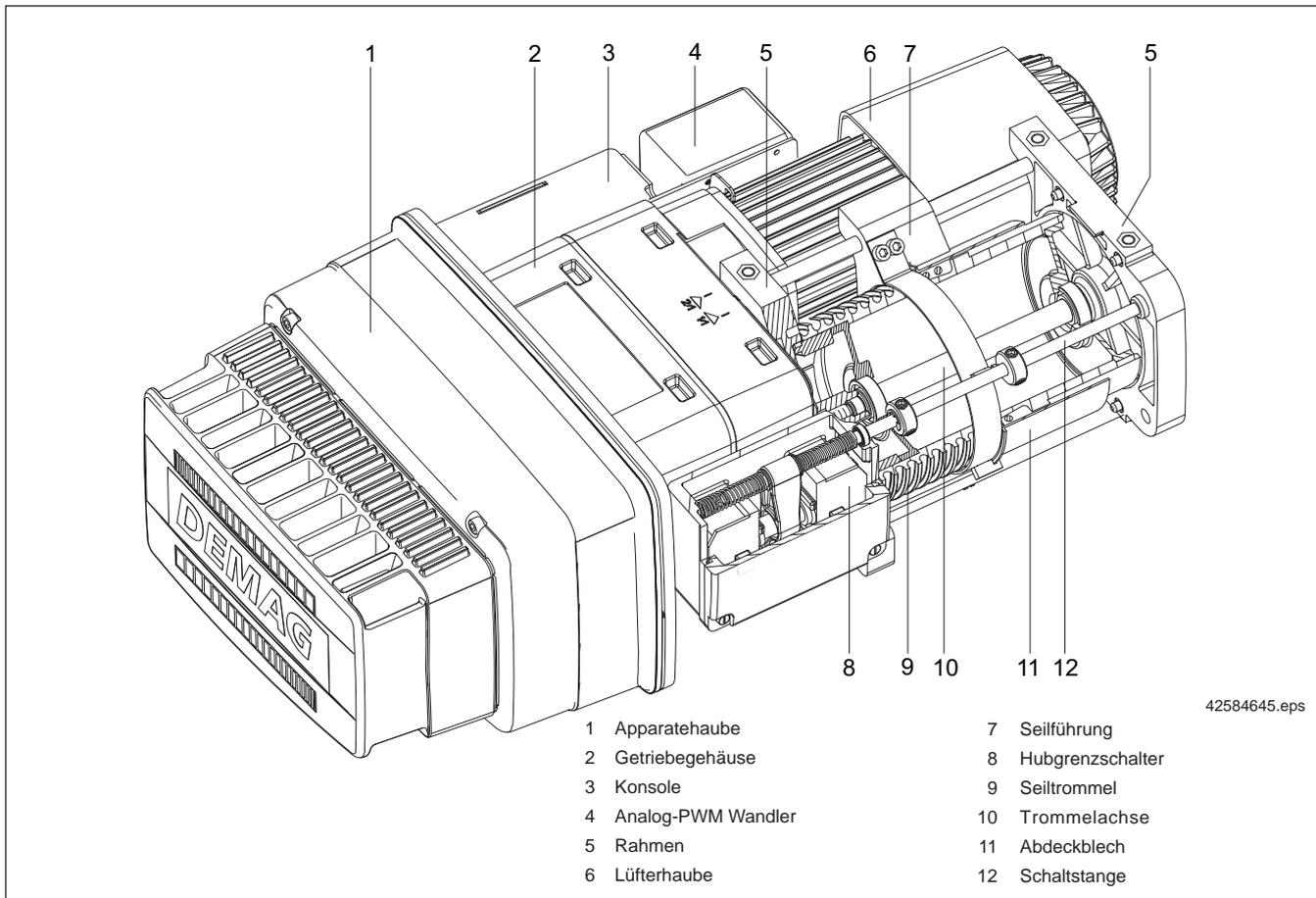
Weitere Unterlagen

Betriebsanleitung SpeedHoist D-SH	211 150 44
Betriebsanleitung DC-Pro	214 740 44
Technische Daten DC-Pro	203 524 44
Technische Daten DCS-Pro	203 526 44
Prospekt Speedhoist D-SH	213 054 44
Flugblatt SpeedHoist D-SH	213 124 44

Bestell-Nr.:

1 Technische Daten

1.1 Konstruktionsüberblick



1.2 Erklärung der Bau- größenbezeichnung



1.3 Auswahltabelle

Baugröße	Tragfähigkeit kg	FEM 1 Am	Hubgeschwindigkeit m/min V1	Motorgröße KDP 63 B 2	Gewicht kg
D-SH 80	80	1 Am	max. 70	KDP 63 B 2	30
D-SH 160	160	1 Am	max. 35		

1.4 Motorkennwerte Hubmotor

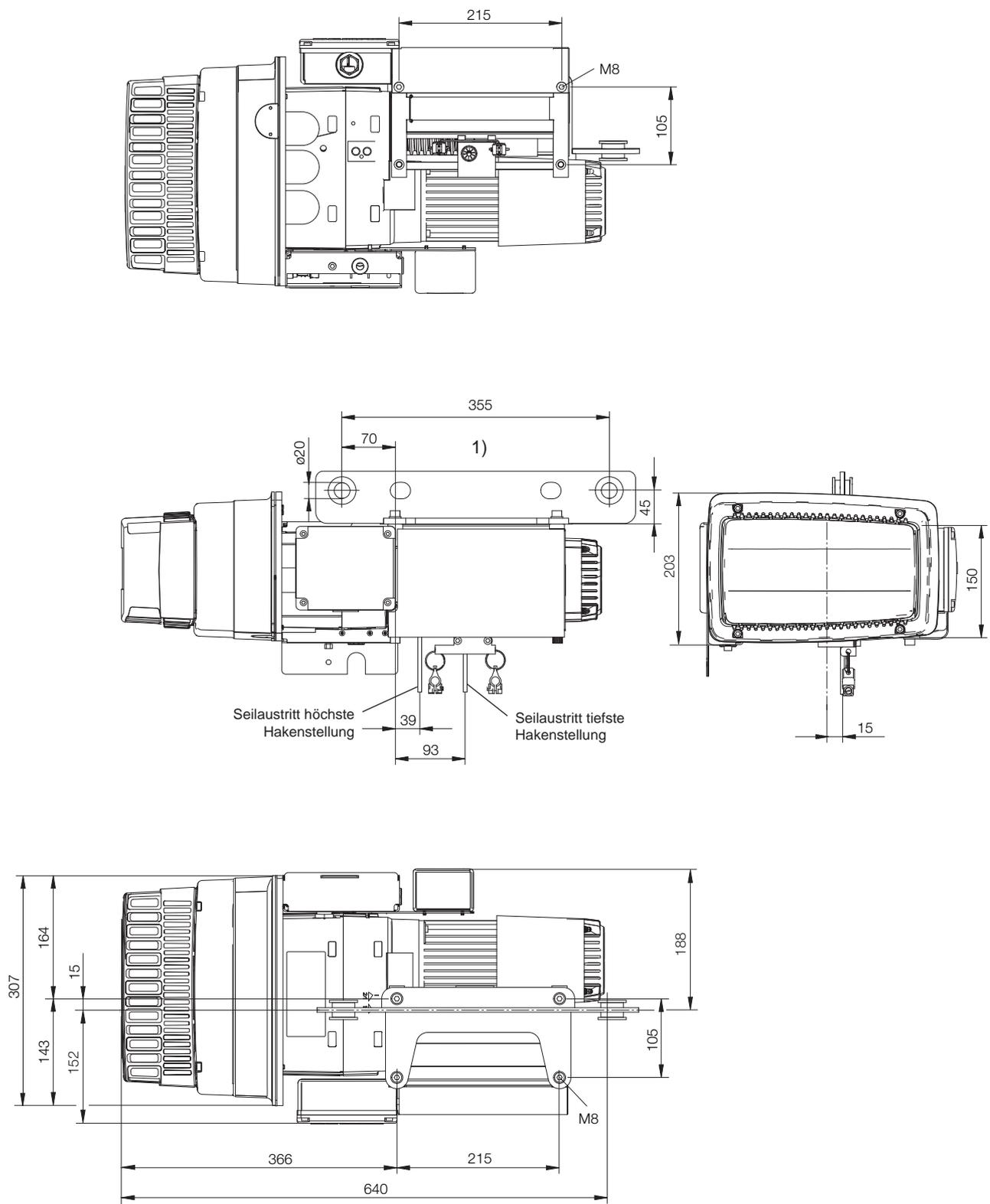
Erforderliche Zuleitungsquerschnitte und Sicherungen

Motorgröße	Triebwerkgruppe nach FEM	Spannung CE/CSA 50/60 Hz	P kW	ED %	n 1/min	cos φ N
KDP 63 B 2	1 Am	380 - 480 V	0,94	30	4750	0,67

Nennstrom I_N und Anlaufstrom I_A bei 50 Hz		cos	Netzanschluss (träge) bei 50 Hz	Zuleitungen bei 5% Spannungsabfall und Anlaufstrom I_A bei 50 Hz 1)	
400 V DP		φ	400 V DP	400 V (ΔU 20 V)	
I_N (A)	I_A (A)		A	mm ²	m
4,2	bis 1,5 x I_N	0,67	10	1,5	153

1) Für die Leitungslängen - Berechnung wurde eine Schleifenimpedanz von 200 mΩ zugrunde gelegt.

1.5 Abmessungen

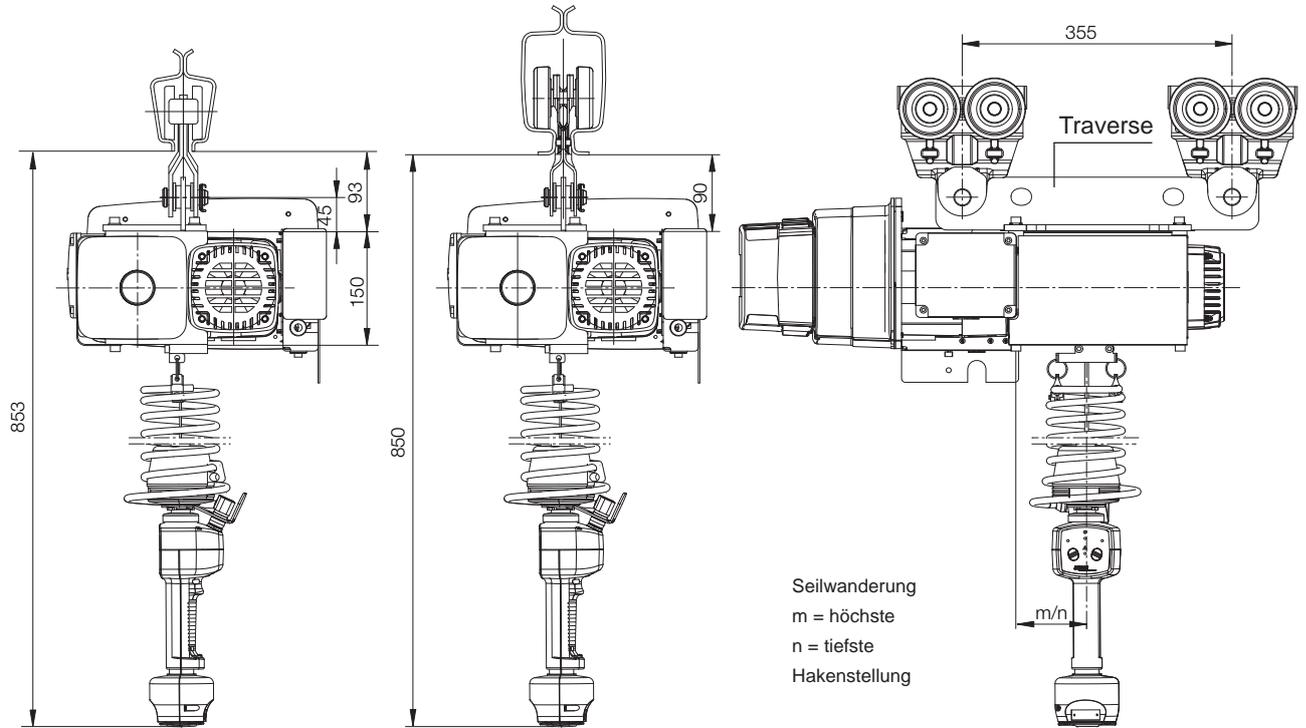


1) Traverse für KBK-Fahrwerke, optional, Bestell-Nr.: 851 195 44

42586146.eps

D-SH mit zwei KBK I oder KBK II Fahrwerke und Handkraftsteuerung
Einsicherung 1/1
Tragfähigkeit 80 kg KBK I

Traverse Bestell-Nr.: 851 195 44



42586247.eps

Baugröße	Einsicherung	Hakenweg	Abstand Fußloch	
			höchste Hakenstellung m	tiefste Hakenstellung n
D-SH 80	1/1	2,2	39	93
D-SH 160				

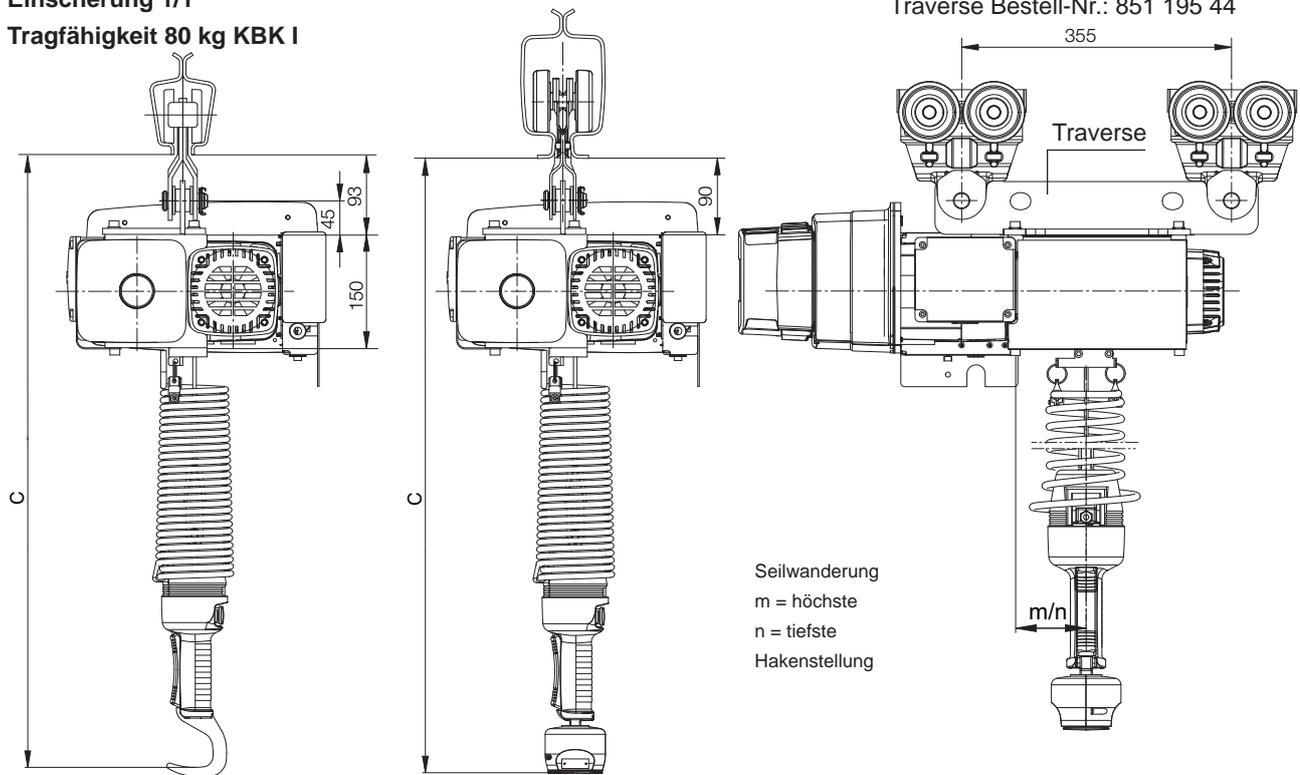
Hinweis:

Der D-SH mit D-Grip soll nicht in Verbindung mit einer in die KBK-Schiene integrierten Schleifleitung eingesetzt werden, da die erforderlichen Handkräfte des D-SH mit D-Grip geringer sind als die Verschiebekräfte für den Stromabnehmer.

D-SH mit zwei KBK I oder KBK II Fahrwerke und Wippengriff

Einscherung 1/1

Tragfähigkeit 80 kg KBK I



42772844.eps

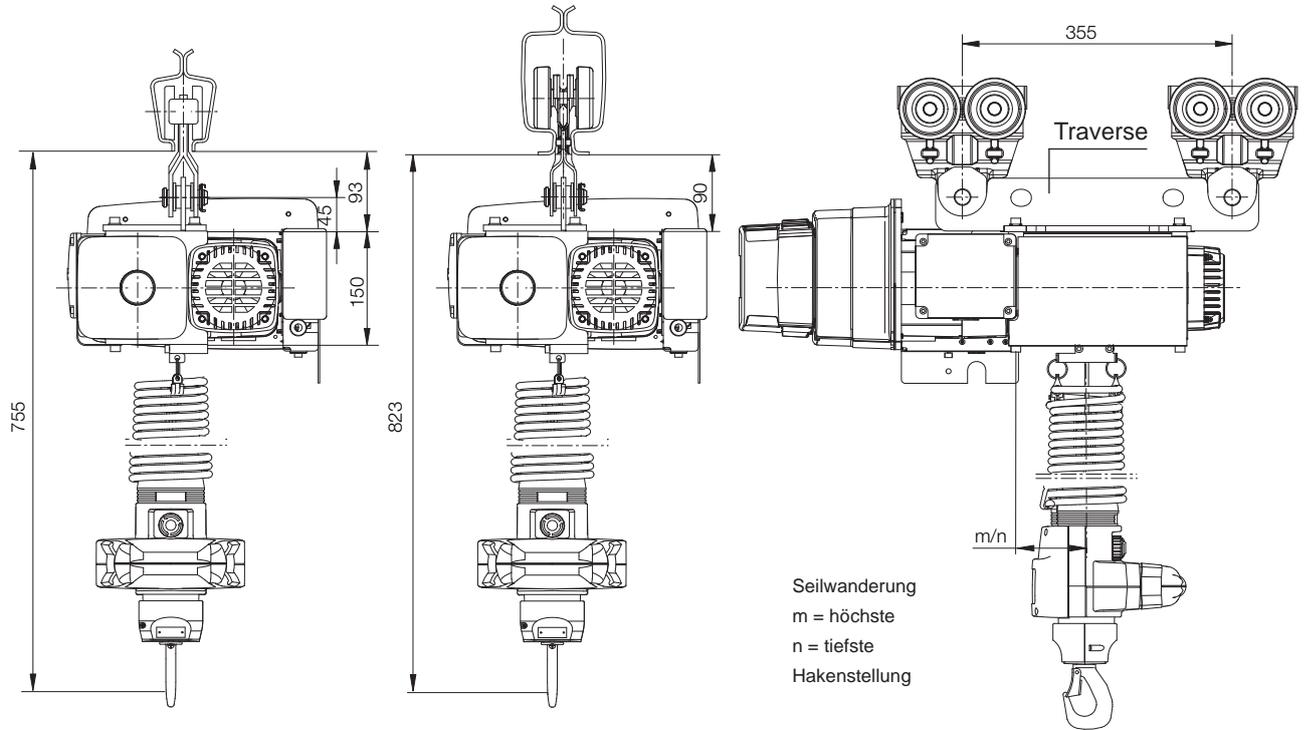
Wendelleitung	C (mit C-Haken)
2,8 m	745 mm
4,3 m (Standard)	795 mm

Wendelleitung	C (mit Schnellwechselkupplung)
2,8 m	770 mm
4,3 m (Standard)	820 mm

Baugröße	Einscherung	Hakenweg		Abstand zum Fußloch	
		mit Wendelleitung 4,3 m	mit Wendelleitung 2,8 m	höchste Hakenstellung m	tiefste Hakenstellung n
D-SH 80	1/1	2,2 m	2,2 m	39	93
D-SH 160					

D-SH mit zwei KBK I oder KBK II Fahrwerke und Manuliftgriff DSM
Einsicherung 1/1
Tragfähigkeit 80 kg KBK I

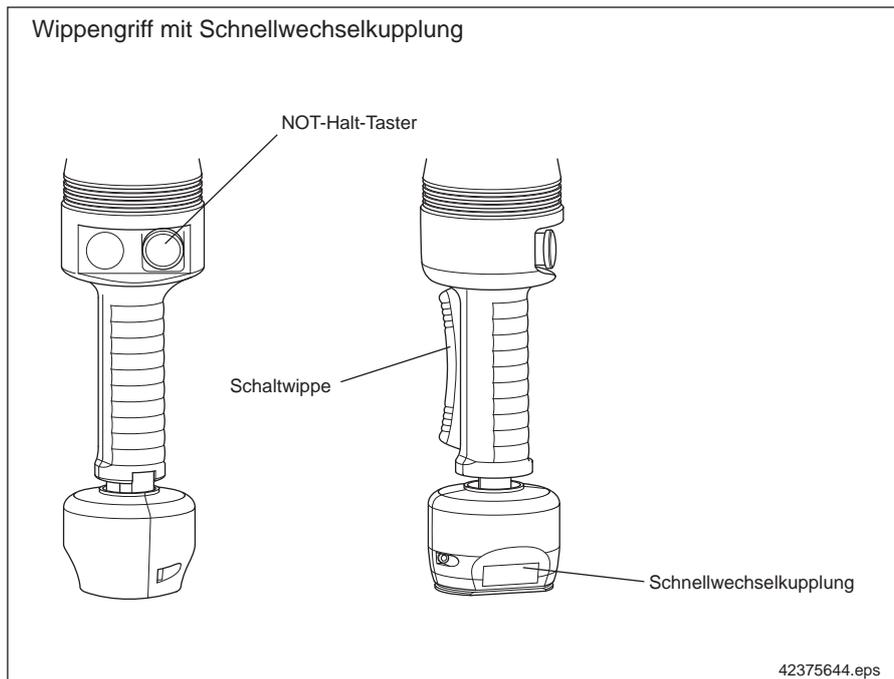
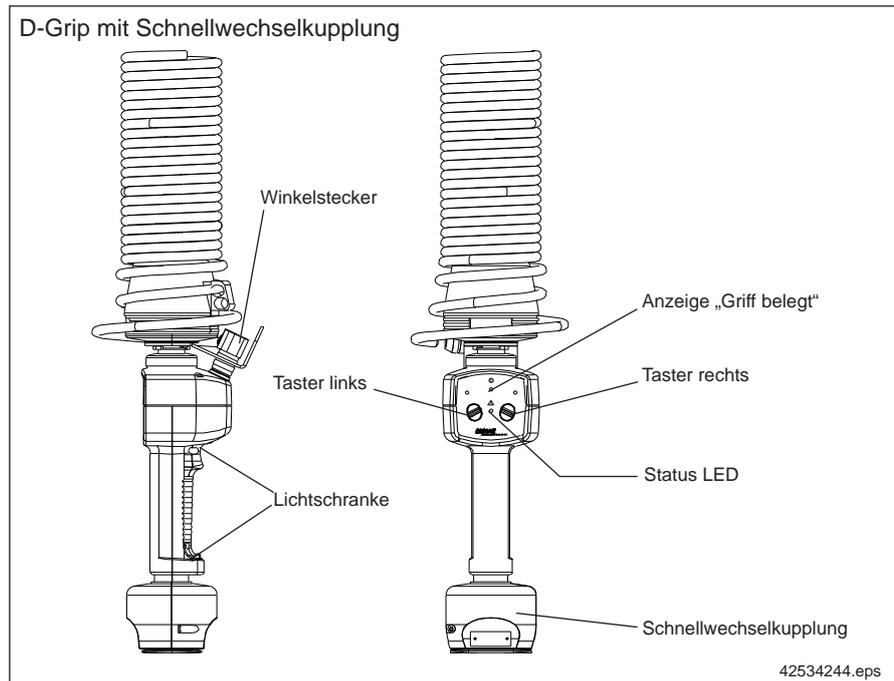
Traverse Bestell-Nr.: 851 195 44

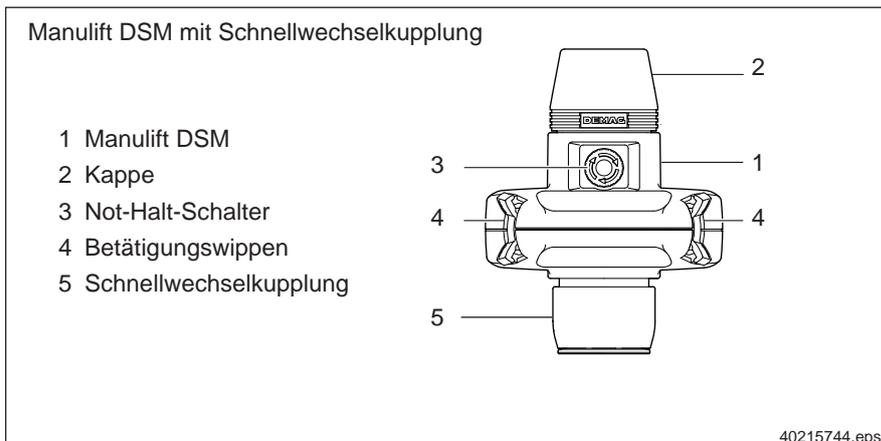
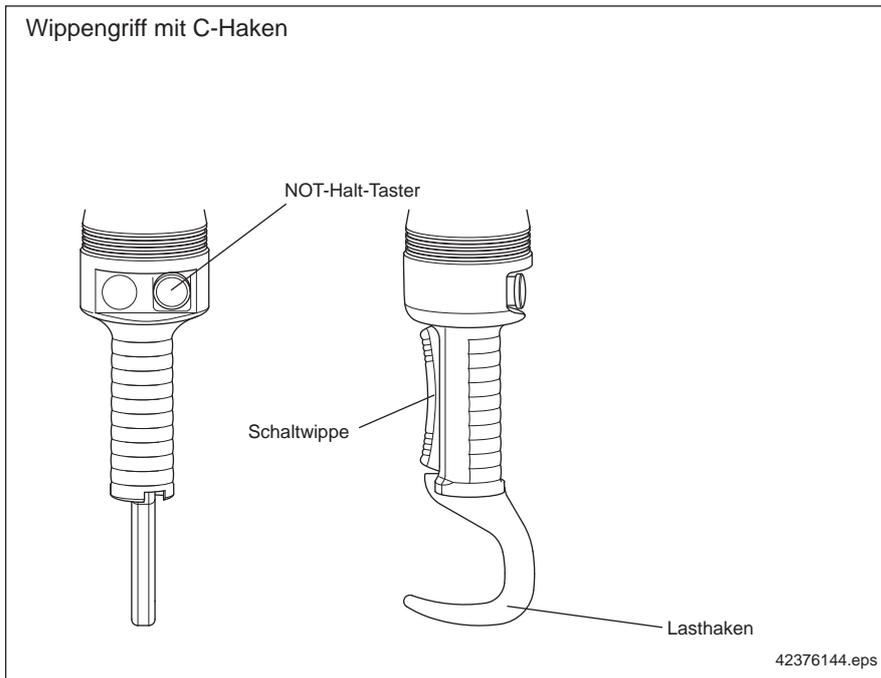


42772944.eps

Baugröße	Einsicherung	Hakenweg	Abstand Fußloch	
			höchste Hakenstellung m	tiefste Hakenstellung n
D-SH 80	1/1	2,2	39	93
D-SH 160				

1.6 Steuerschalter





1.7 Bestellnummern

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Steuerung	Betriebsspannung [V]	Frequenz [Hz]	Bemerkung	
929 005 46	D-SH 80	Wippengr.Schnellw.Kuppl	380 - 480	50 / 60		
929 004 46		Wippengr.C-Haken				
929 012 46		Manulift Schnellw.Kuppl				
929 000 46		D-Grip				Not-Halt extern
929 009 46		Wippengr.Schnellw.Kuppl				USA-Ausführung
929 008 46		Wippengr.C-Haken				
929 014 46		Manulift Schnellw.Kuppl				
929 002 46		D-Grip				USA-Ausführung Not-Halt extern
929 007 46	D-SH 160	Wippengr.Schnellw.Kuppl	380 - 480	50 / 60		
929 006 46		Wippengr.C-Haken				
929 013 46		Manulift Schnellw.Kuppl				
929 001 46		D-Grip				Not-Halt extern
929 011 46		Wippengr.Schnellw.Kuppl				USA-Ausführung
929 010 46		Wippengr.C-Haken				
929 015 46		Manulift Schnellw.Kuppl				
929 003 46		D-Grip				USA-Ausführung Not-Halt extern

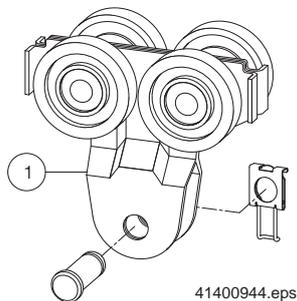
2 Allgemeine Daten

2.1 Montage Fahrwerk

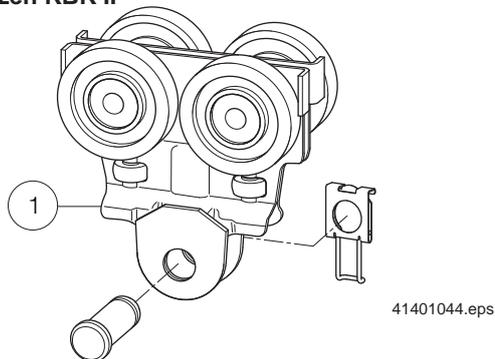
2.1.1 Fahrwerk KBK I, KBK II, Aluline classic 120 und 180

Die Befestigung des D-SH kann über die Gewindebohrungen des Gehäuseflansches erfolgen oder durch die Anbindung an eine Traverse (siehe unten).

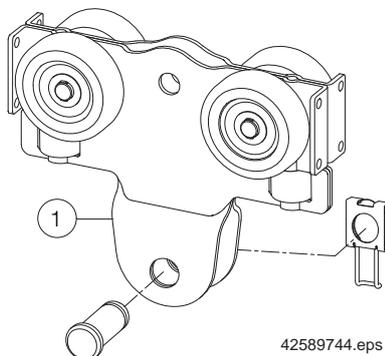
Fahrwerk mit Bolzen KBK I



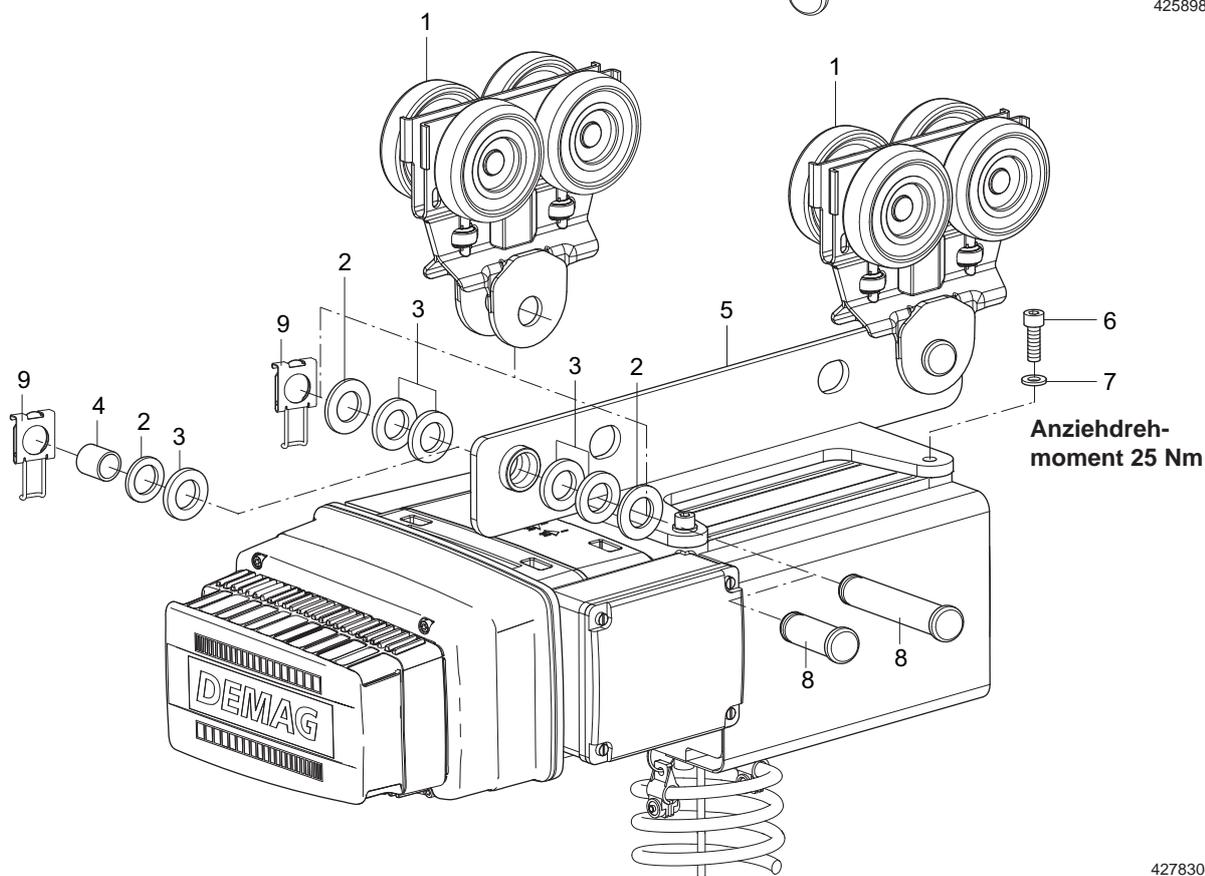
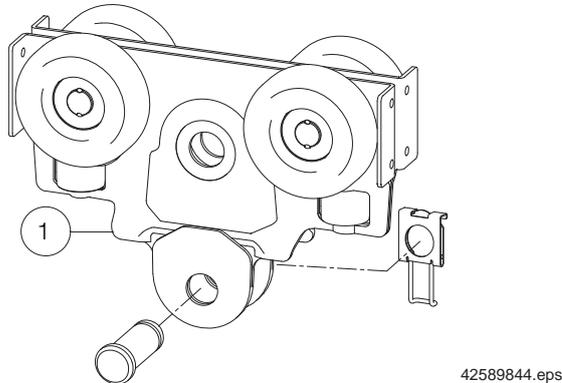
Fahrwerk mit Bolzen KBK II



Fahrwerk mit Bolzen Aluline classic 120



Fahrwerk mit Bolzen Aluline classic 180



1 Fahrwerk mit Bolzen

2 Scheibe A21 x 37 x 3

3 Scheibe 20 x 32 x 4 KBK I und KBK II

4 Rohr 20 x 2 x 22 KBK I

5 Traverse

6 Innensechskantzyl.Schraube M 8 X 22

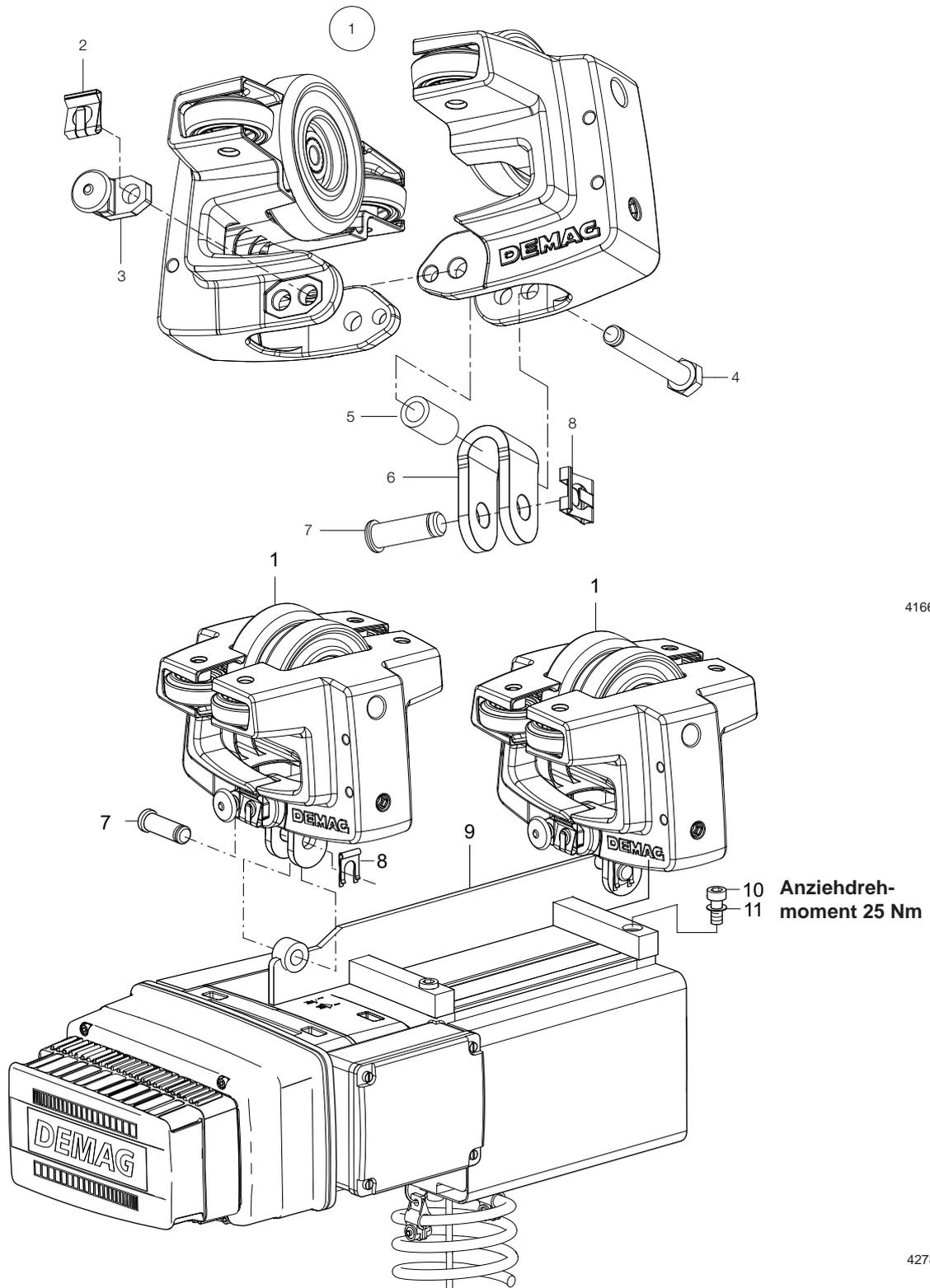
7 Scheibe 8 x 16 x 2

8 Bolzen KBK I, KBK II, Aluline classic 120, 180

9 BoClip

42783044.eps

2.1.2 Fahrwerk CF 5, Flanschbreite 50 - 91 mm mit Traverse



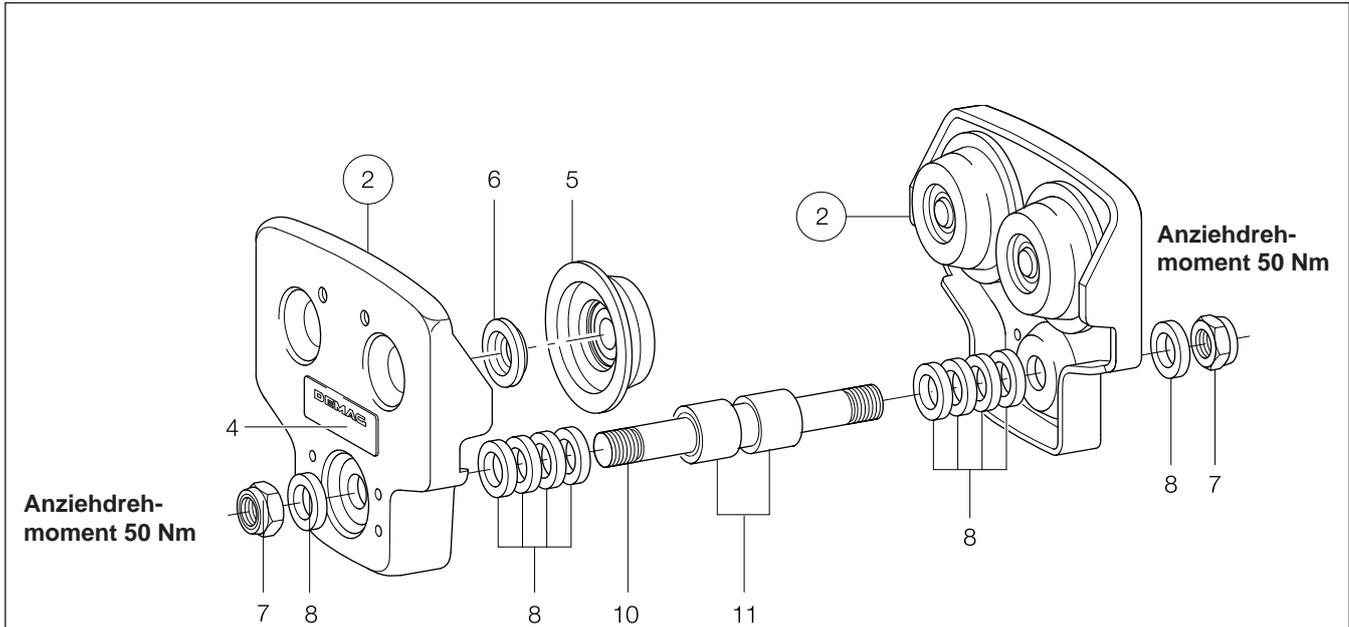
41665545.eps

42783144.eps

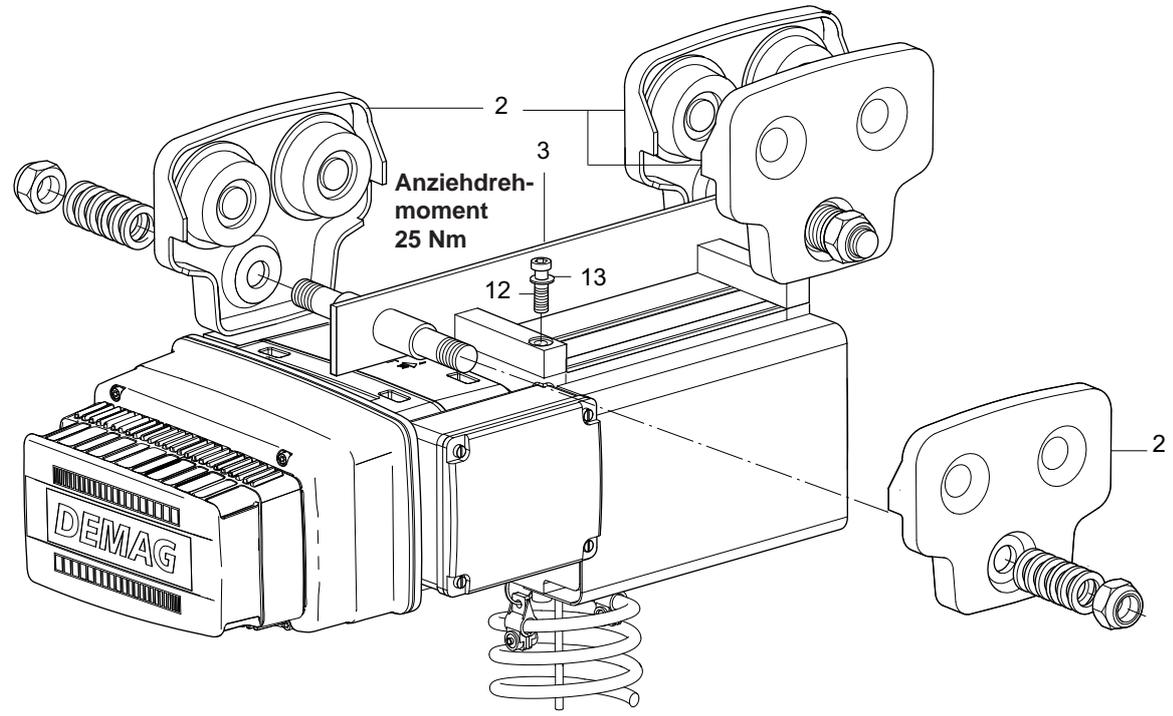
- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Fahrwerk Click-Fit CF 5 | 7 Kopfbolzen 12H11 x 30 Nut |
| 2 Sicherungsclip SL 10 SXN08 | 8 Sicherungsclip SL 12 SXN08 |
| 3 Sicherungselemente CF5 | 9 Fahrwerkstraverse CF5 |
| 4 Kopfbolzen 10 x 64,8 Nut | 10 Innensechskantzyl.Schraube M 8 x 22 |
| 5 Rohr 16 x 2,8 x 29 | 11 Scheibe 8 x 16 x 2 |
| 6 Bügel Tragöse CF5 | |

10 Anziehdreh-
moment 25 Nm

2.1.3 Fahrwerk RU, Flanschbreite 50 - 90 mm mit Traverse



41665744.eps



42783244.eps

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 2 Seitenschild Laufrad univ.o.Zahnkr. | 8 Scheibe 16,5X 25 X 4 |
| 3 Traverse D-SH | 9 Traverse RU 3 kpl. (Teil-Nr. 7, 8, 10, 11) |
| 4 Traglastschild 450kg | 10 Bolzen Traverse RU 3 |
| 5 Laufrad universal RU 3DK | 11 Rohr 26,9 x 2,65 x 31 |
| 6 Buchse 12,1 x 27 x 9 | 12 Innensechskantzyl.Schraube M 8 X 22 |
| 7 Sechskantmutter M16 x1,5 | 13 Scheibe 8 x 16 x 2 |

2.2 Aufhängehöhen, Seil

Die Standardseillänge des D-SH beträgt 11 m einschließlich der Sicherheitswindungen auf der Seiltrommel. Die Seillänge teilt sich auf in 1,25 m Sicherheitswindungen, welche immer auf der Trommel verbleiben, 2,2 m max. Hakenweg und 7,5 m Totseil.

Die Standardseillänge des D-SH beträgt 11 m einschließlich der Sicherheitswindungen auf der Seiltrommel. Diese teilen sich auf in 1,3 m Sicherheitswindungen, welche immer auf der Trommel verbleiben, 2,2 m max. Hakenweg und 7,5 m Totseil. Hierbei handelt es sich um ein biegeweiches Seil, welches besonders geeignet ist, wenn das Seil über zusätzliche Seilrollen umgelenkt werden soll.

Falls noch größere Seillängen benötigt werden kann auftragsgebunden ein längeres Seil bestellt werden (bei Bestellung bitte angeben).

Ebenfalls als Sonderseil erhältlich ist ein Edelstahlseil (hierbei sind kürzere Instandhaltungszyklen erforderlich). Alle Seile haben einen Durchmesser von 5 mm.

Die Handkraftsteuerung wird mit einer Wendelleitung zur Übertragung der elektrischen Signale des D-Grip ausgerüstet, die eine Standardlänge von 2,8 m hat (ausgezogen). Dies begrenzt die Aufhängehöhe auf maximal 3,8 m ab Unterkante Fahrschiene. Größere Aufhängehöhen erfordern eine Sonder-Wendelleitung, die bei der Bestellung zusätzlich anzugeben ist (Angabe der Aufhängehöhe erforderlich). Verkürzen der Wendelleitung führt nicht zu einem kleineren C-Maß.

Der Wippengriff sowie der Manulift DSM werden mit einer Wendelleitung mit einer Standardlänge von 4,3 m (ausgezogen) geliefert. Daraus ergibt sich eine max. Aufhängehöhe von ca. 5 m - ab Unterkante Fahrschiene.

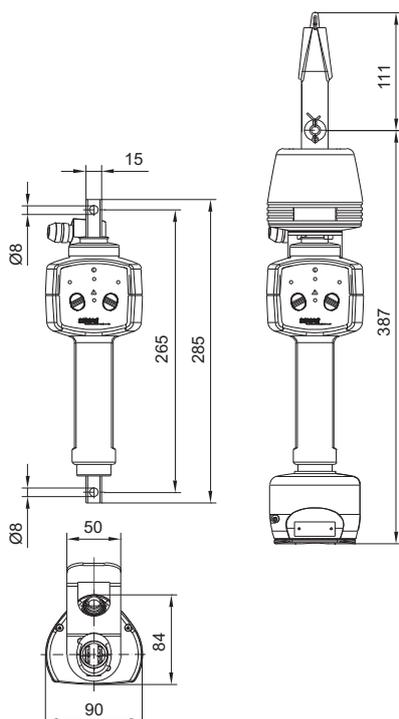
Für ein um ca. 50 mm reduziertes C-Maß, kann auch eine Wendelleitung mit einer Länge von ca. 2,8 m (ausgezogen) bestellt werden.

2.3 Schnittstelle Lastaufnahme

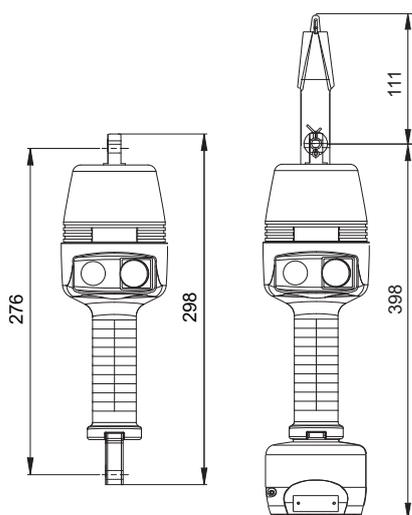
Die Schnittstelle der Lastaufnahmemittel ist an allen Steuerschaltern mit Schnellwechselkupplung für D-SH identisch, die Steuerschalter können gegen einander ausgetauscht werden.

Hinweis: Bei dem Austausch der Steuerschalter (Wechsel von D-Grip auf Wippengriff bzw. Manulift DSM) muss die Anschlussbelegung geändert werden.

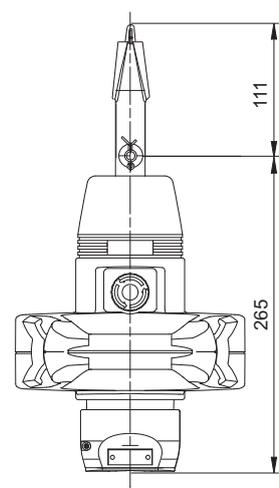
D-Grip solo und mit Wirbeleinheit und Seilverschluss



Wippengriff solo und mit Wirbeleinheit und Seilverschluss



Manulift DSM mit Wirbeleinheit und Seilverschluss

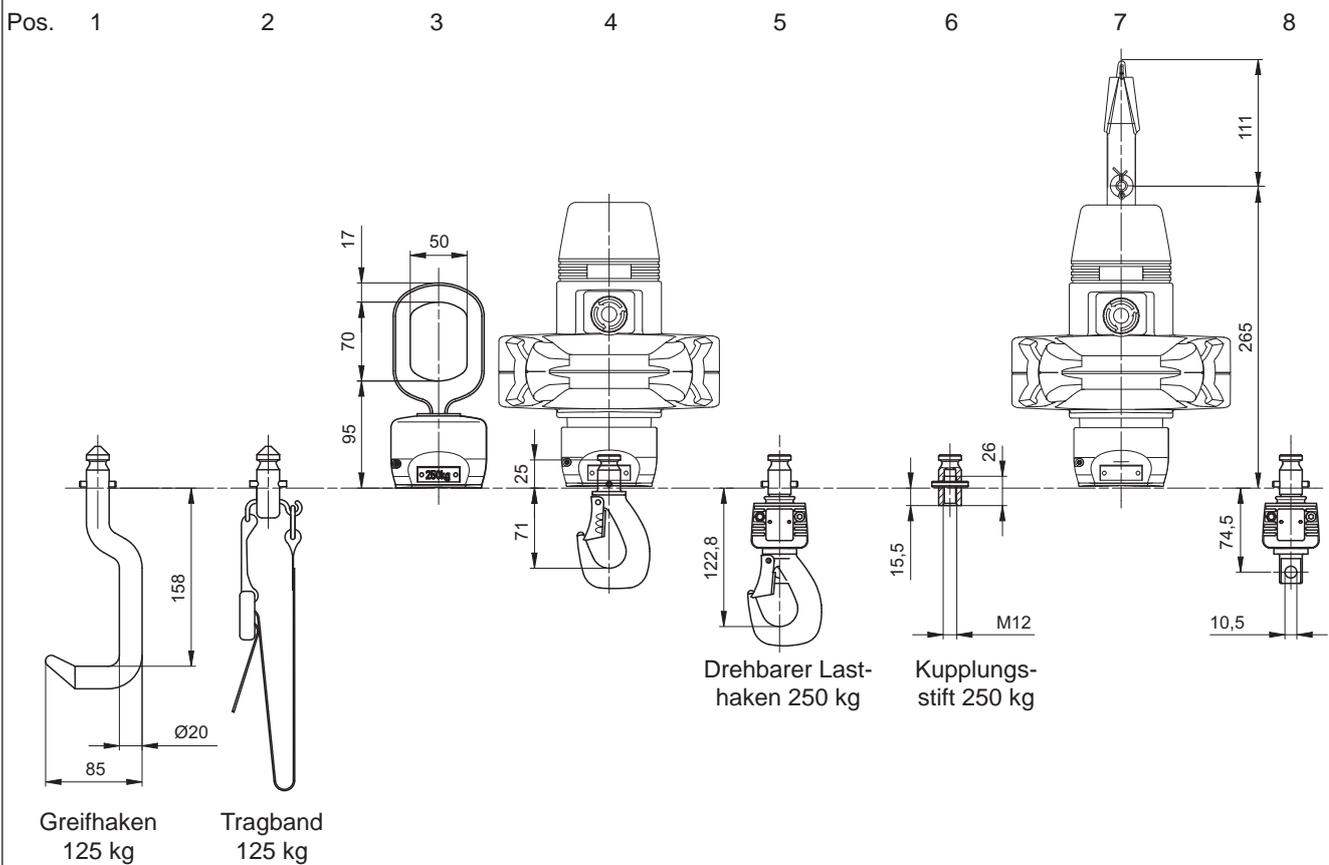


Für die Schnellwechselkupplung am D-Grip, Wippengriff oder Manulift DSM stehen die aus dem Demag Kettenzug DC-Programm bekannten Lastaufnahmemittel zur Verfügung (siehe Beispiel Manulift DSM unten).

Die Elemente können unten am jeweiligen Bediengriff D-Grip, Wippengriff oder Manulift DSM eingekuppelt werden.

Weitere Lastaufnahmemittel für die Schnellwechselkupplung siehe auch Technische Daten Demag Kettenzug DC 203 524 44.

Lastaufnahmemittel am Beispiel Manulift DSM



Pos.	Benennung	Beschreibung	Tragfähigkeit [kg]	Bestell-Nr.	Gewicht [kg]
1	Greifhaken		125	565 695 44	0,651
2	Tragband	Tragbandbreite 45 mm, max. zu greifender Ø 430 mm		565 696 44	-
3	Adapter Kranhaken mit Schnellwechselkupplung	Der Adapter für den Kranhaken ermöglicht die Verwendung der Manulift-Lastaufnahmemittel auch an anderen Hebezeugen.	250	718 332 45	0,950
4	Lasthaken	im Standardlieferungsumfang enthalten		718 333 45	
5	Drehbarer Lasthaken			835 665 44	0,317
6	Kupplungsstift	zum Anbau individueller Lastaufnahmemittel		835 584 44	0,608
7	Drehgelenk Manulift	Das Drehgelenk verhindert das Verdrehen der Kette zwischen dem Kettenzug und dem Manulift-Steuergerät.		835 580 44	0,084
8	Drehadapter Scherenzange	Der Drehadapter für die Scherenzangen SZ 1 + 2 ermöglicht das freie Drehen der Scherenzangen am Manulift DSM.		835 669 44	0,324
				717 330 45	0,419

2.4 Energieversorgung

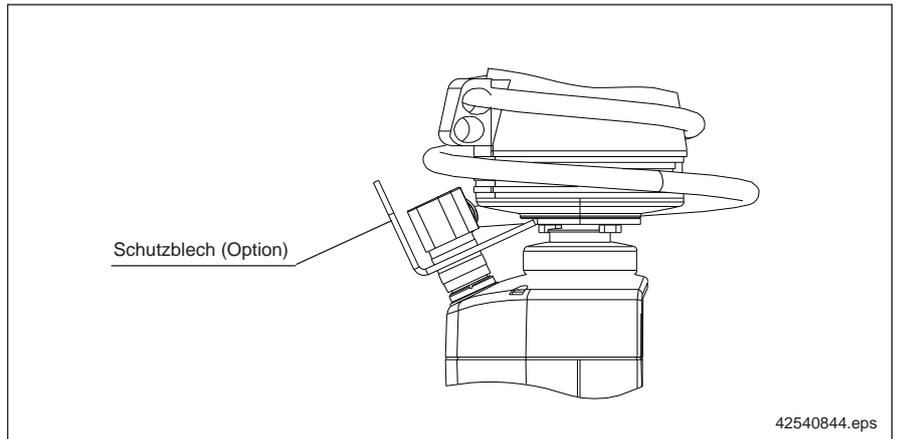
Spannung (CE/CSA)

380 V - 480 V AC Wechselspannung 3-phasig, 50/60 Hz.

USA 460 V 60 Hz.

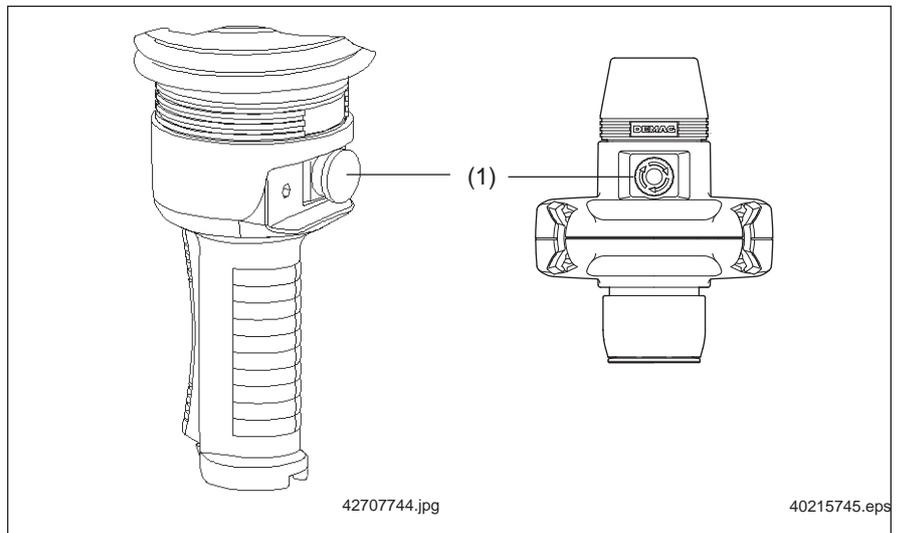
2.4.1 Steckerschutz

Für den D-Grip ist ein Schutzblech (Bestell-Nr.: 773 235 44) erhältlich, das den Winkelstecker vor Beschädigungen schützt. Das Schutzblech ist galvanisch verzinkt.



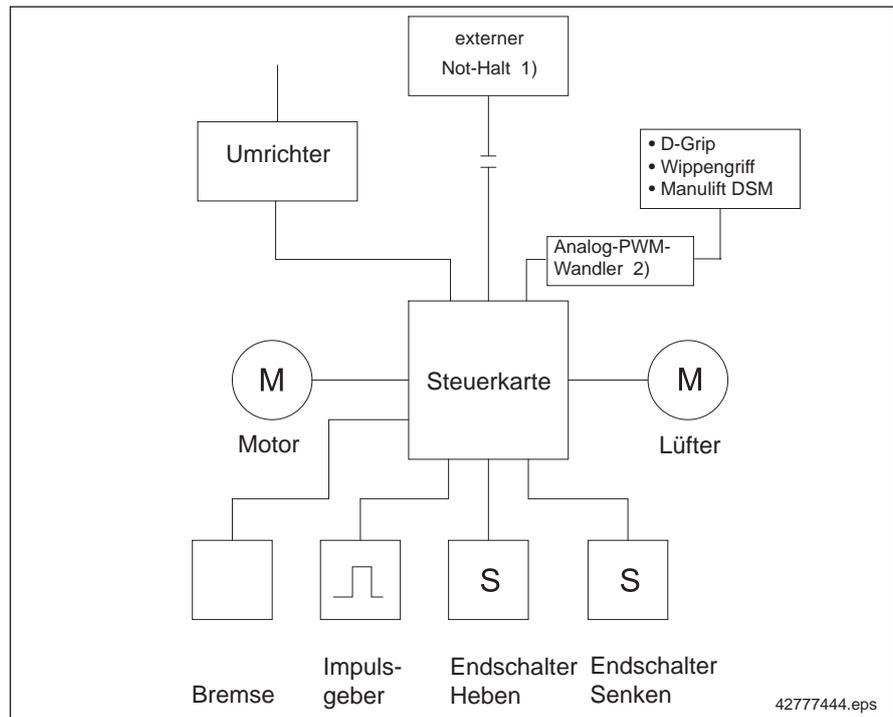
2.4.2 Not Halt

Wird der D-SH mit Wippengriff oder Manulift DSM ausgestattet, wird kein externer Nothalt benötigt. Der NOT-Halt-Taster ist im Wippengriff bzw. Manulift DSM integriert.



Für den Betrieb des D-SH mit D-Grip ist eine externe Not-Halteinrichtung vorzusehen. Diese wird im Analog-PWM-Wandler des D-SH auf den Klemmen X2.1 und X2.2 aufgelegt.

Es ist sinnvoll die Lage der Not-Halteinrichtung entsprechend der jeweiligen Anlage festzulegen, z.B. eingebaut in die Bedienelemente eines Lastaufnahmemittels oder einer Hubsäule.



Eine entsprechende Auswahl ist zu treffen:

- a) Not-Halt über Auf-Putz-Schalter Bestell-Nr.: 792 407 44
- b) Not-Halt wird kundenseitig beigestellt und in der Anlage integriert

1) nur bei D-Grip. Bei Ausrüstung mit Wippengriff oder Manuliftgriff DSM ist der Nothalt im Steuerschalter integriert.
 2) nur bei D-Grip

3 Parametrierung

3.1 Kurzanleitung Soft-Terminal

3.1.1 Beschreibung

Die Werkeinstellung der Parameter ist so gewählt, dass der SpeedHoist betriebsbereit ist.

Für viele Anwendungsfälle kann dies auch schon die optimale Einstellung sein.

Um den SpeedHoist darüber hinaus für bestimmte Anwendungen individuell anpassen zu können, gibt es beim D-SH eine Parametriermöglichkeit.

Mit Hilfe des auch optional erhältlichen Parametrier-Sets (720 905 45) in Verbindung mit einem Laptop oder über das Handbedienterminal (537 414 84) lassen sich weitere Parameter verändern bzw. Systemzustände und Betriebsdaten erfassen.

Das Parametrieren über einen Laptop oder über das Handbedienterminal darf nur von eingewiesenem Fachpersonal durchgeführt werden!

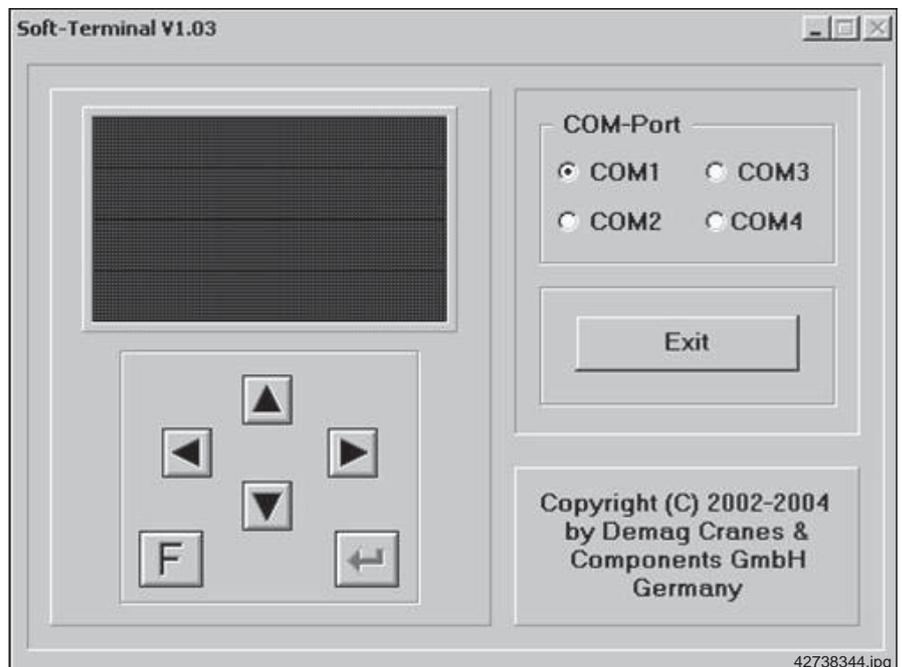
Das Parametrier-Set (Bestell-Nr. 720 905 45) beinhaltet:

- RJ12 Modular-Kabel (5m),
- RJ12/DSUB9 Adapter (blauer Punkt) für PC/ Laptop,
- RJ12/DSUB9 Adapter (roter Punkt) für Bedienterminal,
- CD-ROM mit Softterm-Programm.

3.1.2 Anschluss

Sie benötigen zur Parametrierung des D-SH einen PC / Laptop.

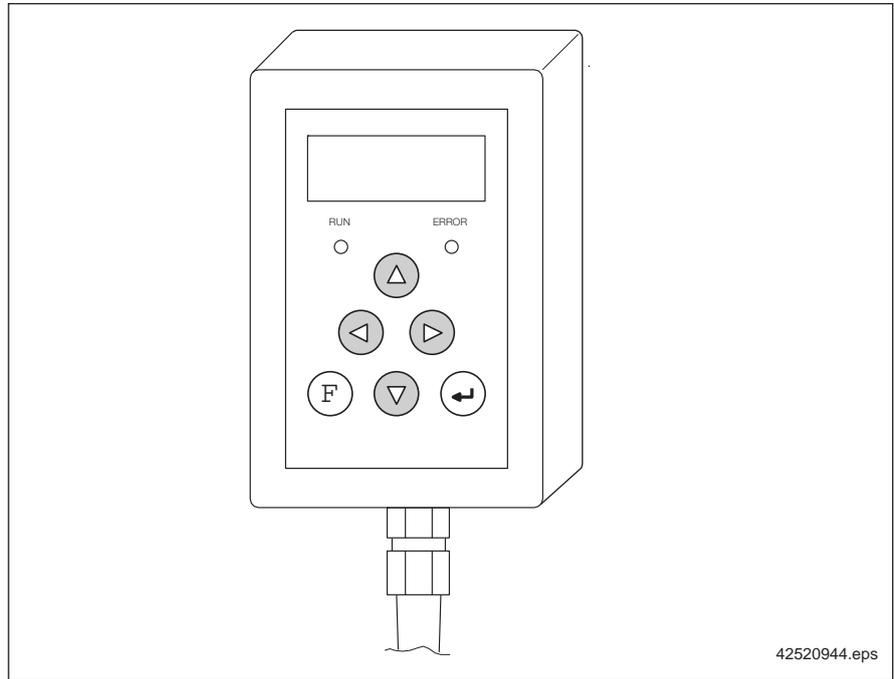
Eine weitere Parametriermöglichkeit bietet Ihnen unser Bedienterminal UPBT2-A00 aus unserem Zubehör. Siehe Abschnitt 3.2



Die Bedienung des Programms erfolgt entweder über Maus oder über Tastatur.

3.2 Zubehör Bedien-terminal

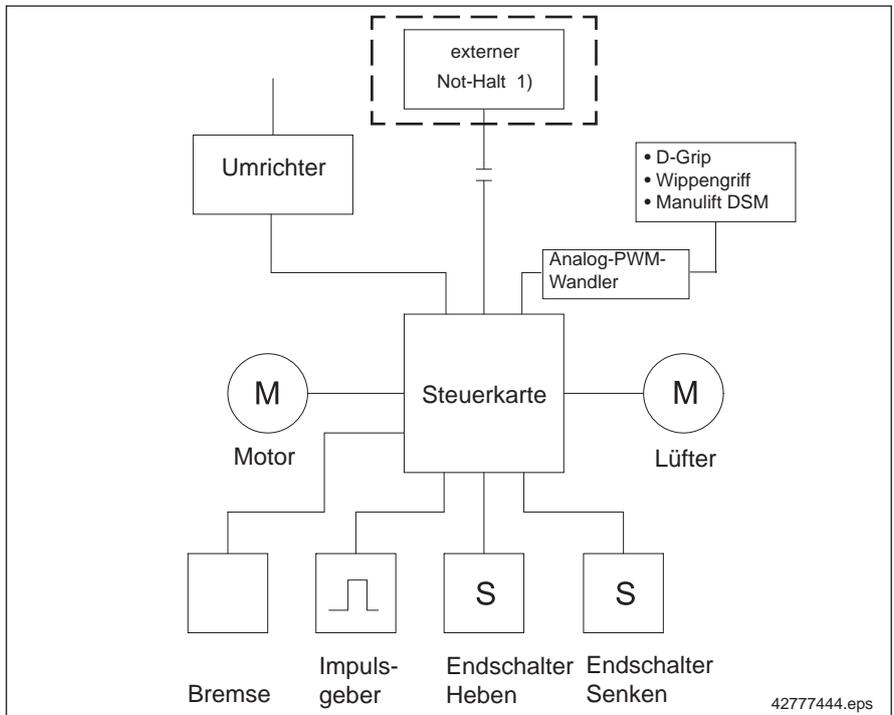
Bedienterminal: UPBT2-A00 (Bestell-Nr. 537 414 84)



42520944.eps

3.3 Gesamtübersicht

Das folgende Schema zeigt eine Gesamtübersicht aller für die Steuerung benötigten Komponenten.



42777444.eps

© Demag Cranes & Components GmbH

Die aktuellen Anschriften der Vertriebsbüros in Deutschland sowie der Gesellschaften und Vertretungen weltweit finden Sie auf der Homepage der Demag Cranes & Components GmbH unter www.demagcranes.de/Kontakt

Demag Cranes & Components GmbH

Postfach 67 · 58286 Wetter (Deutschland)

Telefon (02335) 92-0 · Telefax (02335) 927676

www.demagcranes.de